

PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## ARAÇ EKSPERTİZ RAPORU

## Aeon Elite 250 (Beyaz) - 2002

PLAKA  
34MHL58UYGULANAN PAKET  
sqadasd

DİJİTAL RAPOR

## ARAÇ BİLGİLERİ

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Plaka         | 34MHL58                       |
| Şase No       | 54564564566546546             |
| Marka / Model | Aeon Elite 250 (Beyaz) - 2002 |
| Yakıt Cinsi   | Benzin                        |
| Motor Gücü    | 111 BG                        |
| Motor Hacmi   | 1111 cc                       |
| Kilometre     | 121.212 km                    |

## EKSPERTİZ BİLGİLERİ

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Ruhsat aslı görüldü mü? | Evet                  |
| Rapor No                | E12026063012234188769 |
| Tarih                   | 30-06-2026            |
| Giriş Saati             | 12:23                 |
| Çıkış Saati             | 12:25                 |
| Uygulanan Paket         | sqadasd               |

## PAKETE DAHİL OLAN BÖLÜMLER

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| ✓ Kaporta ve Boya Testi | ✓ Airbag Testi                |
| ✓ Makina Testi          | ✓ Elektrik - Elektronik Testi |
| ✓ Motor Testi           | ✓ İç ve Dış Aksam Kontrolleri |
| ✓ Mekanik Testi         |                               |

## BİLGİLENDİRME

- Arıza ve hasarlar için yetkili servis veya ustaya başvurunuz.
- İşletmemiz tramer/pert kayıtlarından sorumlu değildir.
- Motor yağı, soğutma suyu ve diğer sıvı kontrolleri ile periyodik bakım önerilir.
- Kumanda kontrol düğmeleri (far, sinyal, silecek, ayna, cam, bagaj, depo kapağı, perde, tavan, sunroof) kontrol edilmiştir.
- Far ve stop kontrolleri sadece kırık/çatlak ve yanıp yanmama durumu ile sınırlıdır; orijinallik, xenon, su alma kontrolleri yapılmamıştır.



GÜVENE odak LANIYORUZ



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir

PLAKA

34MHL58

ŞASE NO

54564564566546546

KM

121.212

TARİH

30-06-2026

TSE HYB NO

16-HYB-4266

## BÖLÜM 1 / 7

## MOTOR TESTİ

7 alt başlık · 51 kontrol noktası

1

## Yağ Kaçağı Analiz Testi

Motor ve aktarma organlarındaki yağ kaçağı bölgeleri

1 Motor bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Orta

2 Karter bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Orta

3 Ön krank bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Yok

4 Arka krank bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Orta

5 Turbo bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Yok

6 Intercoler bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Orta

7 Turbo hortumlarında yağ kaçağı var mı?

Yok

8 Havalandırma hortumlarında yağ kaçağı var mı?

Orta

9 Fren sisteminde yağ kaçağı var mı?

Yok

10 Şanzıman bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Orta

11 Aks keçelerinde yağ kaçağı var mı?

Orta

12 Aks körüklerinde yağ kaçağı var mı?

Yok

13 Direksiyon kutusunda yağ kaçağı var mı?

Orta

14 Direksiyon körüklerinde yağ kaçağı var mı?

Yok

15 Direksiyon pompasında yağ kaçağı var mı?

Orta

16 Diferansiyel bölgesinde yağ kaçağı var mı?

Yok

17 Amortisörlerde yağ kaçağı var mı?

Orta

UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

asd



GÜVENE odak LANIYORUZ



**TSE HYB NO**  
**16-HYB-4266**

## Orta

[illegible]

PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

5

**Turbo, Enjektör, EGR-DPF, Ateşleme Sistemi Analiz Testi**

Yakıt ve hava-egzoz sistemi davranışları

- |   |                                                                     |       |
|---|---------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | Turbo bölgesinde ses var mı?                                        | Yok   |
| 2 | Turbo bölgesinde kaçak var mı?                                      | Var   |
| 3 | Turbo basıncı kontrol gerekli mi?                                   | Evet  |
| 4 | Enjektör bölgesinde sesli çalışma var mı?                           | Hayır |
| 5 | Enjektör / yakıt sisteminde yakıt kaçağı var mı?                    | Hayır |
| 6 | Enjektör / yakıt sistemi ekipmanları kontrol gerekli mi?            | Evet  |
| 7 | EGR / DPF sistem kontrolleri gerekli mi?                            | Hayır |
| 8 | Kızdırma bujisi, ateşleme bujileri ve bobin kontrolleri gerekli mi? | Evet  |

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

asdasdasdsadasdasdasdsad

6

**Egzoz Sistemi Analiz Testi**

Egzoz hattı ve katalizör kontrolleri

- |   |                                                      |       |
|---|------------------------------------------------------|-------|
| 1 | Egzoz manifold bölgesinde ses var mı?                | Hayır |
| 2 | Egzoz ve havalandırma sisteminde kaçak / ses var mı? | Hayır |
| 3 | Egzoz sisteminde çürüme var mı?                      | Hayır |
| 4 | Egzoz askı takozlarında kopuk var mı?                | Hayır |
| 5 | Egzoz ve katalizör sistemi kontrolleri gerekli mi?   | Hayır |

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

7

**Soğutma / Isıtma Sistemi ve Su Kaçak Analizi**

Soğutma sistemi seviyesi, kaçaklar ve basınç testi

- |   |                                  |      |
|---|----------------------------------|------|
| 1 | Soğutma su seviyesi yeterli mi?  | Evet |
| 2 | Yedek su deposunda kaçak var mı? | Evet |



GÜVENE odak LANIYORUZ



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir

PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

3 Radyatörde kaçak var mı?

Hayır

4 Devirdaim bölgesinde su kaçağı var mı?

Evet

5 Termostat bölgesinde su kaçağı var mı?

Hayır

6 Su basınç kaçak testi gerekli mi?

Evet

7 Su hortumlarında kaçak var mı?

Hayır

8 Klima kontrol gerekli mi?

Evet

9 Kalorifer kontrolü gerekli mi?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.



Uzman Kadro



Garantili



Güvenilir



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA

34MHL58

ŞASE NO

54564564566546546

KM

121.212

TARİH

30-06-2026

TSE HYB NO

16-HYB-4266

## BÖLÜM 2 / 7

## MEKANİK TESTİ

6 alt başlık · 36 kontrol noktası

1

## Alt Takım Analizi

Süspansiyon, rot, salıncak ve takoz kontrolleri

1 Sağ ön tekerde boşluk var mı?

Hayır

2 Sol ön tekerde boşluk var mı?

Hayır

3 Sağ arka tekerde boşluk var mı?

Hayır

4 Sol arka tekerde boşluk var mı?

Hayır

5 Ön Z rotlarında yıpranma / boşluk var mı?

Hayır

6 Rot başlarında yıpranma boşluk var mı?

Hayır

7 Rotillerde yıpranma / boşluk var mı?

Hayır

8 Salıncak burçlarında yıpranma / boşluk var mı?

Hayır

9 Arka dingil burçlarında yıpranma var mı?

Hayır

10 Ön amortisörler kontrol gerekli mi?

Hayır

11 Arka amortisörler kontrol gerekli mi?

Hayır

12 Alt ön takım bozuk mu?

Hayır

13 Amortisör toz körüklerinde yıpranma var mı?

Hayır

14 Motor takozlarında yıpranma var mı?

Hayır

15 Şanzıman takozlarında yıpranma var mı?

Hayır

16 Porya bilyası arızası var mı?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

2

## Direksiyon Sistemi Kontrolü

Direksiyon kutusu, pompası ve elektrikli sistem kontrolü

1 Direksiyon kutusu ve mafsalda boşluk var mı?

Hayır

2 Direksiyonda ses var mı?

Evet

3 Direksiyon pompasında ses var mı?

Hayır

4 Elektrikli direksiyon devreye giriyor mu?

Hayır

5 Direksiyon sistemi kontrol gerekli mi?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

3

## Lastik Durumu Analiz Testi

Lastik diş, tarih ve deformasyon değerlendirmesi

1 Lastik diş derinliği durumu nasıl?

İyi

2 Lastik tarih durumu nasıl?

İyi

3 Lastik deformasyon / yıpranma nasıl?

Kötü

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

4

## Manuel Şanzıman Analiz Testi

Debriyaj, senkromeç ve vites kol mekanizması kontrolleri

1 Debriyaj basınca sertlik var mı?

Hayır

2 Debriyaj çok alttan kavriyor mu?

Evet

3 Debriyaj üstte kavriyor mu?

Hayır

4 Şanzıman içerisinde sesli çalışma mevcut mu?

Evet

5 Debriyaj baskı balata ve şanzıman bakım / kontrol gerekli mi?

Hayır

6 Vites senkromeçlerde ses var mı?

Evet

7 Vites kol mekanizması ve halatları kontrol gerekli mi?

Hayır



GUVENE odak LANIYORUZ



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir

PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

5

## Fren Sistemi Analiz Testi

Balata, disk ve fren sistemi durumu

1 Ön balata durumu nasıl?

Orta

2 Ön disk durumu nasıl?

Kötü

3 Arka balata durumu nasıl?

Görülmedi

4 Arka disk durumu nasıl?

Kötü

5 Fren sistemi kontrol gerekli mi?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

6

## Yol Testi Analizi

Yol testinde gözlemlenen durumlar ve uzman değerlendirmesi

## YOL TESTİ UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

asdasdsadsad



Uzman Kadro



Garantili



Güvenilir



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## BÖLÜM 3 / 7

## ELEKTRİK - ELEKTRONİK TESTİ

3 alt başlık · 11 kontrol noktası

1

## Akü Durumu

Aracın akü sağlık durumu değerlendirmesi

1 Akü sağlık durumu nasıl?

Orta

## AKÜ DURUMU UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

2

## Araç Elektrik Tesisatı Analizi

Elektrik tesisatı genel kontrol ve güvenlik değerlendirmesi

1 Elektrik tesisatında standart dışı işlem var mı?

Yok

2 Gözle görünür elektrik tesisatında deforme var mı?

Var

3 Elektrik tesisatı kontrol / bakım gerekli mi?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

3

## Elektronik Beyinler Arızası Testi

OBD/tarayıcı bağlantısıyla beyinlerden okunan arıza kayıtları

1 Motor beyni

Geçmiş arıza var

2 Şanzıman beyni

Mevcut arıza var

3 Fren beyni

Arıza yok

4 Airbag beyni

Arıza yok

5 Klima beyni

Geçmiş arıza var

6 Gösterge beyni

Bağlantı kurulamadı

7 Diğer beyinler

Mevcut arıza var



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.



Uzman Kadro



Garantili



Güvenilir



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## BÖLÜM 4 / 7

## AİRBAG TESTİ

1 alt başlık · 4 kontrol noktası

1

## Airbag Sistemi Analizi

Araçtaki airbag ve emniyet kemeri fişeklerinin durum değerlendirmesi

1 Sürücü direksiyon airbag işlem var mı?

Yok

2 Yolcu torpido airbag işlem var mı?

Var

3 Emniyet kemeri fişekleri işlem var mı?

Donanım yok

4 Yan perde airbag işlem var mı?

Var

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

asdsadsad



Uzman Kadro



Garantili



Güvenilir



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## BÖLÜM 5 / 7

## İÇ VE DIŞ AKSAM KONTROLLERİ

2 alt başlık · 16 kontrol noktası

1

## İç ve Dış Aksam Kontrolleri

Döşeme, cam, ayna ve aydınlatma sistem kontrolleri

1 Kapı döşemesinde deforme var mı?

Hayır

2 Tavan döşemesinde deforme var mı?

Evet

3 Koltuk döşemesinde deforme var mı?

Hayır

4 Taban döşemesinde deforme var mı?

Evet

5 Torpido döşemesinde deforme var mı?

Hayır

6 Direksiyon döşemesinde deforme var mı?

Hayır

7 Vites döşemesinde deforme var mı?

Hayır

8 Tuş takımı / iç ızgaralarda deforme var mı?

Evet

9 Elektrikli cam kontrolleri çalışıyor mu?

Hayır

10 Elektrikli aynaları arıza var mı?

Evet

11 İç aydınlatma kontrol gerekli mi?

Evet

12 Dış aydınlatma kontrol gerekli mi?

Hayır

13 Dış aydınlatmada kırık / çatlak / deforme var mı?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.

2

## Şase Numarası Kontrolü Testi

Şase numarası bütünlük ve ruhsat uyumluluk kontrolü

1 Şase numarasında kısmi işlem var mı?

Hayır

2 Şase numarası ruhsat ile uyuyor mu?

Hayır



GÜVENE odak LANIYORUZ



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir

PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

3 Şase numarası kontrol gerekli mi?

Hayır

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.



Uzman Kadro



Garantili



Güvenilir



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## BÖLÜM 6 / 7

## MAKİNA TESTİ

6 alt başlık · 31 kontrol noktası

1

## Motor Performans Test Sonucu

Dinamometre ölçüm değerleri ve anlık performans yüzdesi

|                    |    |    |    |    |
|--------------------|----|----|----|----|
| • Orijinal Güç     | 22 | HP | 22 | kW |
| • Ölçülen Güç      | 22 | HP | 22 | kW |
| • Anlık Performans | 22 | %  |    |    |

2

## Fren Sistemi Test Sonuçları

Fren yolu / kuvvet ölçüm değerleri ve geçti/kaldı durumları

|              |    |   |       |
|--------------|----|---|-------|
| 1 Ön Sapma   | 22 | % | İyi   |
| 2 Sol Ön     | 22 | % | Kötü  |
| 3 Sağ Ön     | 22 | % | İyi   |
| 4 Sol Arka   | 22 | % | İyi   |
| 5 Sağ Arka   | 22 | % | İyi   |
| 6 Arka Sapma | 22 | % | Geçti |

3

## Süspansiyon Sistemi Test Sonuçları

Süspansiyon titreşim değerleri — %70 altı otomatik kötü, %70 ve üstü iyi

|            |    |   |      |
|------------|----|---|------|
| 1 Sol Ön   | 22 | % | Kötü |
| 2 Sağ Ön   | 22 | % | Kötü |
| 3 Sol Arka | 22 | % | Kötü |
| 4 Sağ Arka | 22 | % | Kötü |



GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

4

## El Freni Test Sonucu

El freni sapma değeri — %30 üzeri otomatik kötü

1 Sapma Değeri

22

%

İyi

5

## Yanal Kayma Test Sonucu

Ön ve arka aks yanal kayma sapma değerleri — 7 m/km üzeri otomatik kötü

1 Yanal Kayma Ön

22

m/km

Kötü

2 Yanal Kayma Arka

22

m/km

Kötü

6

## Uzman Görüşü ve Açıklama

Makina testi genel değerlendirmesi

MAKİNA TESTİ UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

asdsada



Uzman Kadro



Garantili



Güvenilir

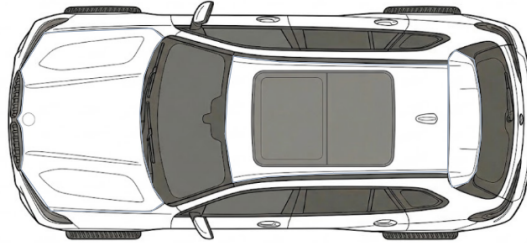
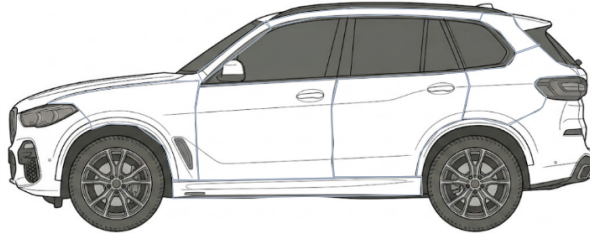
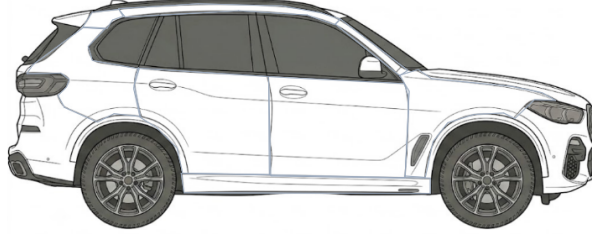


GÜVENE odak LANIYORUZ



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## KAPORTA VE BOYA TESTİ



○ Orijinal ● Boyalı ● Lokal Boya ● Değişen ● Göçük İşlemi ● Plastik



GÜVENE odak LANIYORUZ



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir



PLAKA  
34MHL58ŞASE NO  
54564564566546546KM  
121.212TARİH  
30-06-2026TSE HYB NO  
16-HYB-4266

## KAPORTA VE BOYA TESTİ

KODLAR G Göçük Düzeltme E Ezik Ç Çizik R Rötüş K Kaplama ST Söktak mevcut i İşlem mevcut CT Cam Tavan

## SAĞ



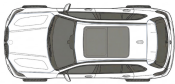
| PARÇA              | DURUM    |
|--------------------|----------|
| Sağ Ön Kapı        | ORİJİNAL |
| Sağ Arka Kapı      | ORİJİNAL |
| Sağ Ön Çamurluk    | ORİJİNAL |
| Sağ Marşpiyel      | ORİJİNAL |
| Sağ Arka Çamurluk  | ORİJİNAL |
| Sağ Ön Direk       | ORİJİNAL |
| Sağ Tavan Direği   | ORİJİNAL |
| Sağ Arka Direk     | ORİJİNAL |
| Sağ Orta Direk     | ORİJİNAL |
| Sağ Ön Kapı Direği | ORİJİNAL |

## SOL



| PARÇA              | DURUM    |
|--------------------|----------|
| Sol Ön Kapı        | ORİJİNAL |
| Sol Arka Kapı      | ORİJİNAL |
| Sol Marşpiyel      | ORİJİNAL |
| Sol Ön Çamurluk    | ORİJİNAL |
| Sol Arka Çamurluk  | ORİJİNAL |
| Sol Ön Direk       | ORİJİNAL |
| Tavan Direği       | ORİJİNAL |
| Sol Arka Direk     | ORİJİNAL |
| Sol Orta Direk     | ORİJİNAL |
| Sol Ön Kapı Direği | ORİJİNAL |

## ÜST



| PARÇA             | DURUM    |
|-------------------|----------|
| Tavan             | ORİJİNAL |
| Kaput             | ORİJİNAL |
| Bagaj Kapağı Üstü | ORİJİNAL |

## ÖN



| PARÇA        | DURUM    |
|--------------|----------|
| Ön Tampon    | ORİJİNAL |
| Ön Panel     | ORİJİNAL |
| Ön Sağ Şase  | ORİJİNAL |
| Ön Sağ Podye | ORİJİNAL |
| Ön Sol Şase  | ORİJİNAL |
| Ön Sol Podye | ORİJİNAL |

## ARKA



| PARÇA             | DURUM    |
|-------------------|----------|
| Bagaj Kapağı      | ORİJİNAL |
| Arka Tampon       | ORİJİNAL |
| Arka Panel        | ORİJİNAL |
| Bagaj Havuzu Sacı | ORİJİNAL |
| Arka Sağ Şase     | ORİJİNAL |
| Arka Sol Şase     | ORİJİNAL |

## UZMAN GÖRÜŞÜ VE AÇIKLAMA

İnceleme bulguları yukarıda belirtildiği şekildedir; ilave uzman değerlendirmesi paylaşılmamıştır.



GÜVENE odak LANIYORUZ



Uzman Kadro

Garantili

Güvenilir